

Sydfjordsstævne 2013

Herslev Strand Sejlklub

Strandvejen 10, Herslev

Lørdag 24. august

Sejladsbestemmelser – Kapsejads for kølbåde

1. Regler

1.1. Stævnet sejles efter de i *Kapsejadsreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

1.2. Desuden gælder DH-reglen, samt Isefjordkredsens bestemmelser for kredsmesterskab for kølbåde.

1.3. Reglerne er ændret således:

Regel 33 er ændret. Se punkt 12.2

Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 14.1 og 14.2

Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.

Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.

Regel A4 er ændret. Se punkt 11.4

2. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vindue nærmest indgang til klubhuset og bureauet.

3. Ændringer i Sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

4. Signaler der gives på land

4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten ved klubhuset. Hvis et signal bliver givet på land, sættes klasseflaget på den eller de berørte klasser under signalet.

4.2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 90 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

5. Tidsplan

5.1. 7:30 Stævnekontoret åbner
8:30 Skippermøde for kapsejlere
8:45 Skippermøde for cruising klassen
10:55 Dagens første varselssignal.

5.2. Efterfølgende sejlads startes snarest muligt efter foregående

5.3. Varselssignal vil ikke blive givet senere end kl. 15:00.

5.4. Præmieoverrækkelse hurtigst muligt efter eventuelle protestbehandlinger lørdag.

6. Klasseflag

Rødt flag – kapsejlere

Signalflag R – cruising klassen (ved bane 2 og 3)

7. Kapsejladssområde

Bane 1 samt startlinie for distancebane vil blive udlagt i Yderbredningen. Banerne 2 og 3 er distancebaner mellem Yderbredningen og Herslev Havn. For baneskitser se bilag A.

7.1. Bane 1 signaleres med signalflag 1, senest ved varselssignalet

7.2. Bane 2 signaleres med signalflag 2, senest ved varselssignalet

7.3. Bane 3 signaleres med signalflag 3, senest ved varselssignalet

8. Områdebegrænsning

8.1 Ingen.

9. Baner

9.1. I bilag A til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banerne.

9.2. Der påregnes en omsejlingstid på 45-60 minutter for bane 1. En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

10. Mærker

10.1. Banemærkerne på bane 1 er store oppustelige orange mærker.

10.2. På bane 2 og 3 er topmærket identisk med topmærke på bane 1. De øvrige banemærker er beskrevet i bilag A, og findes i søkort 118.

10.3. Startmærkerne vil være gule flagbøjer.

10.4. Målliniemærker på bane 1 vil være blå flagbøjer. Det ene flag kan være placeret på måltagningsbåden.

10.5. Mållinie på banerne 2 og 3 vil være mellem fast kapsejladsmærke og orange flagstander.

10.6. Forsvunde mærker kan erstattes af gult jordbær.

11. Starten

11.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26

11.2. Startlinien vil være mellem startliniemærkerne. Se punkt 10.

11.3. Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet

11.4. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret som "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

12. Mærkeflytning

12.1. For at ændre næste mærkes position, vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position, eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12.2. Der vil ikke blive vist kurs og distance til næste mærke. Dette ændrer regel 33

13. Mållinie

13.1. Mållinien vil være mellem målliniemærkerne, se punkt 10.

14. Tidsfrister

14.1. Tidsfrist kl. 16.30. Hvis $\frac{3}{4}$ af de startende både, undtaget udgåede både, ikke er taget i mål inden tidsfristen, opgives sejladsen. Dette ændrer regel 35.

14.2. Både, som ikke fuldfører bane 1 inden for 30 minutter efter den første båd i sin klasse (iht. punkt 6), har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.

15. Protester og anmodninger om godtgørelse

15.1. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2. Protestfristen er 30 minutter, efter dommerbåden er kommet i havn. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejladskomiteén og protestkomiteén samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

15.3. Senest 15 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.

15.4. Afhøring afholdes i protestlokalet, som ligeledes er bureauet

15.5. En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 8, 11.3 eller 17. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.

16. Pointgivning

- 16.1. Der anvendes lavpointsystem
- 16.2. Isefjordkredsens bestemmelser følges ved tildeling af point ved kredsmesterskabet.
- 16.3. Der sejles efter TA-tider (TAUDL/TAUDM/TAUDH på bane 1 og TACIL/TACIM/TACIH på bane 2 og 3).
- 16.4. Dårligste placering på bane 1 kan fratrækkes ved 3 gennemførte sejlads på banen.
- 16.5. Såfremt en sejlads på bane 2 eller bane 3 gennemføres, er denne sejlads tællende.

17. Sikkerhed

En båd der udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflaget. Kapsejladskomiteen kan kontaktes på dommerbåden, (Stævneleder) VHF kanal 77 (Kaldenavn "Herslev Strand Sejlklub") når dette ikke forstyrrer kapsejladskomiteens arbejde unødigt.

18. Udskiftning af besætning

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen.

19. Målekontrol

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteen pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20. Kapsejladskomiteens både

Kapsejladskomiteens både vil føre Herslev Strand Sejlklubs klubstander.

21. Radiokommunikation

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

22. Præmier

Der er præmie for hver 3. startende båd i hvert løb.
Båd(e) i løb 1 præmieres i henhold til overaltplacering i forhold til løb 2.

23. Ansvarsfraskrivning

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

24. Forsikring

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

25. Nationalflaget

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.
Nationalflaget skal føres af både i cruisingklassen under sejladsen.

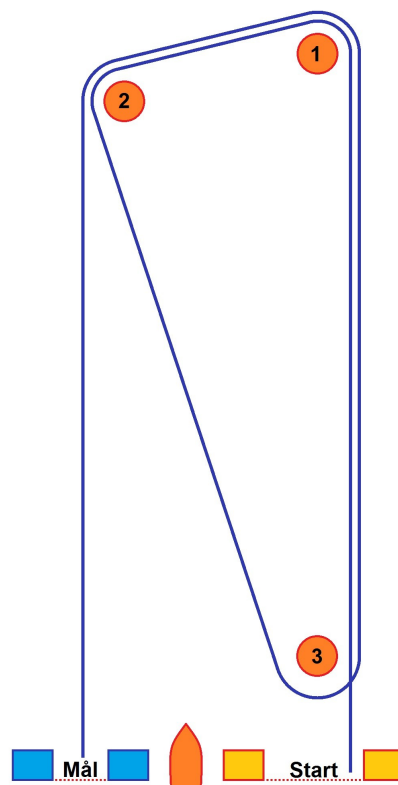
26. Kapsejladsledelsen

Stævneleder: Jørgen Binzer
Dommerbåd: Fører stor HSS-stander
Baneleder: Lars Plejdrup
Protestkomite: Flemming Palne (Formand)

Bilag A - Baneskitser

Bane 1: Op-ned bane med afvisermærke

Banen omsejles som vist: **Start - 1BB - 2BB - 3BB - 1BB - 2BB - Mål**



Bane 2 og 3: Distancebaner fra Yderbredningen til Herslev Strand

Afhængig af, hvor den udlagte bane er placeret på Yderbredningen, vælges mellem to baner. Hvilken signaleres med signalflag 2 og signalflag 3. Herunder vises et eksempel på hver bane.

Mærke	Bane 2	Bane 3	Vejledende position
Topmærke	Styrbord	Bagbord	
Gul bøje	Bagbord	Styrbord	55°42,7 N / 12°01,0 E
Rød kost	Bagbord	Bagbord	55°42,5 N / 11°59,4 E
Rød kost	Bagbord	Bagbord	55°41,4 N / 11°57,6 E
Gul bøje	Bagbord	Bagbord	55°40,9 N / 11°57,1 E
Gul bøje	Bagbord	Bagbord	55°40,7 N / 11°57,6 E
Gul bøje	Styrbord	Styrbord	55°41,0 N / 11°58,3 E
Gul bøje (Mål)	Bagbord	Bagbord	55°40,8 N / 11°58,9 E (mellem orange flagbøje og gul bøje)

