

# Sydfjordsstævne 2012

Herslev Strand Sejlklub

Strandvejen 10, Herslev

Lørdag 25. august

## Sejladsbestemmelser – Kølbåde

### 1. Regler

- 1.1. Stævnet sejles efter de i *Kapsejladreglerne* definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
- 1.2. Desuden gælder DH-reglen, samt Isefjordkredsens bestemmelser for kredsmesterskab for kølbåde.
- 1.3. Reglerne er ændret således:
  - Regel 33 er ændret. Se punkt 12.2
  - Regel 35 og A4 er ændret. Se punkt 14.1 og 14.2
  - Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.
  - Regel 61.3 og 62.2 er ændret. Se punkt 15.2.
  - Regel A4 er ændret. Se punkt 11.4

### 2. Meddelelser til deltagerne

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret i vindue nærmest indgang til klubhuset og bureauet.

### 3. Ændringer i Sejladsbestemmelserne

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle før kl. 08:00 på den dag, hvor den vil træde i kraft, bortset fra at enhver ændring i tidsskemaet vil blive slået op senest kl. 20:00 dagen før, den vil træde i kraft.

### 4. Signaler der gives på land

- 4.1. Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten ved klubhuset. Hvis et signal bliver givet på land, sættes klasseflaget på den eller de berørte klasser under signalet.
- 4.2. Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 90 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.

### 5. Tidsplan

- |              |       |                              |
|--------------|-------|------------------------------|
| 5.1. Lørdag: | 7:30  | Stævnekontoret åbner         |
|              | 8:30  | Velkomst                     |
|              | 10:55 | Dagens første varselssignal. |
- 5.2. Efterfølgende sejlads startes snarest muligt efter foregående
  - 5.3. Varselssignal vil ikke blive givet senere end kl. 15:00.
  - 5.4. Præmieoverrækkelse hurtigst muligt efter eventuelle protestbehandlinger lørdag.

### 6. Klasseflag

Grønt flag – ifølge deltagerlisten  
Rødt flag – ifølge deltagerlisten

## 7. Kapsejldsområde

Bane 1 samt startlinie for distancebane vil blive udlagt i Yderbredningen. Banerne 2 og 3 er distancebaner mellem Yderbredningen og Herslev Havn. For baneskitser se bilag A.

7.1. Bane 1 signaleres med signalflag 1, senest ved varselssignalet

7.2. Bane 2 signaleres med signalflag 2, senest ved varselssignalet

7.3. Bane 3 signaleres med signalflag 3, senest ved varselssignalet

## 8. Områdebegrænsning Ingen.

## 9. Baner

9.1. I bilag A til sejlsbestemmelserne vises skitserne over banerne.

9.2. Der påregnes omsejlingstid på 50-60 minutter for bane 1. En eventuel afvigelse kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

## 10. Mærker

10.1. Banemærkerne på bane 1 er store oppustelige gule mærker.

10.2. På bane 2 og 3 er topmærket identisk med topmærke på bane 1. De øvrige banemærker er beskrevet i bilag A, og findes i søkort 118.

10.3. Startmærkerne vil være gule flagbøjer.

10.4. Målliniemærker vil være blå flagbøjer. Det ene flag kan være placeret på måltagningsbåden.

10.5. Forsvunde mærker kan erstattes af gult jordbær.

## 11. Starten

11.1. Sejladserne vil blive startet som beskrevet i regel 26

11.2. Startlinien vil være mellem startliniemærkerne. Se punkt 10.

11.3. Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet

11.4. En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal vil blive noteret "ikke startet". Dette ændrer regel A4.

## 12. Mærkeflytning

12.1. For at ændre næste mærkes position, vil kapsejlskomitéen enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinien) til en ny position, eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12.2. Der vil ikke blive vist kurs og distance til næste mærke. Dette ændrer regel 33

## 13. Mållinie

Mållinien vil være mellem målliniemærkerne, se punkt 10.

## 14. Tidsfrister

14.1. Tidsfrist kl. 16.30. Hvis  $\frac{3}{4}$  af de startende både, undtaget udgåede både, ikke er taget i mål inden tidsfristen, opgives sejlsadsen. Dette ændrer regel 35.

14.2. Både, som ikke fuldfører bane 1 inden for 30 minutter efter den første båd i sin klasse (iht. punkt 6), har sejlet banen og har fuldført, vil blive noteret "ikke fuldført". Dette ændrer regel 35 og A4.

## 15. Protester og anmodninger om godtgørelse

15.1. Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2. Protestfristen er for hver klasse 30 minutter, efter dommerbåden er kommet i havn. Samme protestfrist gælder for protester fra kapsejlskomitéen og protestkomitéen samt anmodninger om godtgørelser. Dette ændrer regel 61.3 og 62.2.

- 15.3.** Senest 15 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om afhøringer, hvor de enten er parter eller vidner. Starttidspunktet for høringerne meddeles på den officielle opslagstavle.
- 15.4.** Afhøringer afholdes i protestrummet, som ligeledes er bureauet
- 15.5.** En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 8, 11.3 eller 17. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det.

## **16. Pointgivning**

- 16.1.** Der anvendes lavpointsystem
- 16.2.** Der sejles efter TA-tider (TAUDL/TAUDM/TAUDH på bane 1 og TACIL/TACIM/TACIH på bane 2 og 3).
- 16.3.** Dårligste placering på bane 1 kan fratrækkes ved 3 gennemførte sejlads på banen.
- 16.4.** Såfremt en sejlads på bane 2 eller bane 3 gennemføres, er denne sejlads tællende.

## **17. Sikkerhed**

En båd der udgår af en sejlads, skal informere kapsejladskomiteen om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationalflaget. Kapsejladskomiteen kan kontaktes på dommerbåden, (Stævneleder) VHF kanal 77 (Kaldenavn "Herslev Strand Sejlklub") når dette ikke forstyrrer kapsejladskomiteens arbejde unødigt.

## **18. Udskiftning af besætning**

Udskiftning af besætning er ikke tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteen.

## **19. Målekontrol**

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

## **20. Kapsejladskomiteens både**

Kapsejladskomiteens både vil føre Herslev Strand Sejlklubs klubstander.

## **21. Radiokommunikation**

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder også mobiltelefoner.

## **22. Præmier**

Der er præmie for hver 3. startende båd i hvert løb. Løb 1 og løb 2 er garanteret hver en præmie; præmieringens størrelse afhænger af overaltplacering i forhold til Løb 3.

## **23. Ansvarsfraskrivning**

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko (se regel 4, Beslutning om at deltage). Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

## **24. Forsikring**

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

## **25. Nationalflaget**

Nationalflaget må ikke føres af en kapsejlende båd.

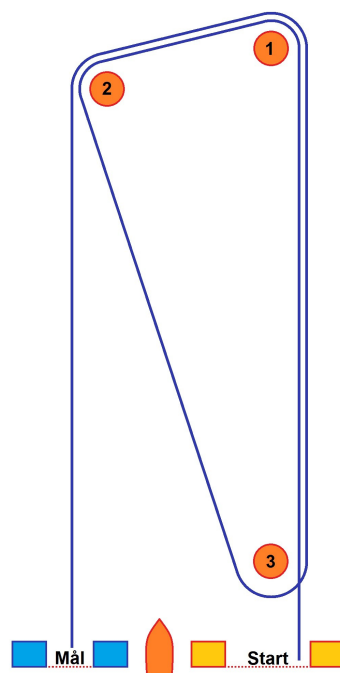
## **26. Kapsejladsledelsen**

Stævneleder:	Ole Hansen
Dommerbåd:	Fører stor HSS-stander
Baneleder:	Bjørn Junker
Protestkomite:	Bjørn Junker (Formand)

## Bilag A - Baneskitser

### Bane 1: Op-ned bane med afvisermærke

Banen omsejles som vist: **Start - 1BB - 2BB - 3BB - 1BB - 2BB - Mål**



### Bane 2 og 3: Distancebaner fra Yderbredningen til Herslev Strand

Mærkerundinger	Bane 2	Bane 3
Start	<b>SB</b>	<b>SB</b>
Topmærke	<b>BB</b>	<b>BB</b>
Ægholm Y	<b>BB</b>	<b>SB</b>
Færgebrorev R	<b>BB</b>	<b>BB</b>
Langholm V R	<b>BB</b>	<b>BB</b>
Hyldeholm S Y	<b>BB</b>	<b>BB</b>
Langholm S Y	<b>BB</b>	<b>BB</b>
Mål	<b>Mål</b>	<b>Mål</b>

Startlinie og topmærke er de samme som ved op-ned baner.

SB og BB angiver om mærkerne skal rundes om styrbord eller bagbord.

Desuden skal farvandsafmærkningen overholdes.



## Bilag: Deltagerliste

<b>Løb 1 – Grøn</b>	<b>Bådtype</b>	<b>Sejlnr</b>	<b>Klub</b>	<b>TACIL</b>	<b>TACIM</b>	<b>TACIH</b>	<b>TAUDL</b>	<b>TAUDM</b>	<b>TAUDH</b>
HSS Juniorer	Yngling	136	HSS	972,0	743,8	666,4	1285,4	939,6	837,4
<b>Løb 2 – Grøn</b>	<b>Bådtype</b>	<b>Sejlnr</b>	<b>Klub</b>	<b>TACIL</b>	<b>TACIM</b>	<b>TACIH</b>	<b>TAUDL</b>	<b>TAUDM</b>	<b>TAUDH</b>
Henry Søndergaard	Nordship 28	140	HSS	938,6	722,0	642,0	1213,8	906,4	793,0
Peter Rulffs	Scankap 99	30	JS	857,4	659,8	590,2	1131,8	841,0	737,4
<b>Løb 3 – Grøn</b>	<b>Bådtype</b>	<b>Sejlnr</b>	<b>Klub</b>	<b>TACIL</b>	<b>TACIM</b>	<b>TACIH</b>	<b>TAUDL</b>	<b>TAUDM</b>	<b>TAUDH</b>
Lars Plejdrup	Drabant 24	133	HSS	856,4	701,2	655,2	1122,2	883,2	817,8
Henning Lind	Drabant 24	148	FrV	856,4	701,2	655,2	1122,2	883,2	817,8
Gunnar Thyrsted	Polaris Drabant	280	HSS	857,6	678,8	614,4	1109,2	844,0	747,8
Pall Jonsson	Accent 26	279	RS	864,8	680,6	615,2	1126,2	850,4	752,4
Lars Augustesen	Accent 26	327	HSS	857,6	678,8	614,4	1109,2	844,0	747,8
Lars Kjøller	RS Elite	1	FrV	847,8	674,8	612,0	1125,5	860,4	774,0
Klaus Christensen	Elvstrøm 32	756	HSS	830,8	652,2	587,2	1084,0	818,0	720,8
Bjøm Kloster	Nordisk Familiebåd	11	RS	800,8	650,0	592,6	1038,2	808,4	723,4
<b>Løb 4 – Rød</b>	<b>Bådtype</b>	<b>Sejlnr</b>	<b>Klub</b>	<b>TACIL</b>	<b>TACIM</b>	<b>TACIH</b>	<b>TAUDL</b>	<b>TAUDM</b>	<b>TAUDH</b>
Rasmus Rosenkvist	Dehler Optima 101	261	HSS	826,6	639,8	566,8	1111,0	834,2	724,6
Niels Wolff	Banner 28 R	65	HSS	797,6	633,2	566,4	1044,8	804,4	713,4
Lars Borup	Scankap 99	12	HSS	774,6	626,6	575,2	1020,8	794,0	716,8
Bjame Søbørg	Etchells 22	582	OB	790,4	628,4	559,2	1039,8	796,4	700,0
Connie Andersen	Etchells 22	1003	OB	790,4	628,4	559,2	1039,8	796,4	700,0
Torben Gravenhorst	Compis 36	106	FD	752,2	595,8	537,0	984,8	752,8	661,6