

Alle er velkomne ved SRPI - med kapsejls og cruisingsejls for sejlbåde, tursejls for motor og etaperæs for Hobie katamaraner. Idéen er, at start og mål er tættest muligt på hjemhavnen, og at sejlerne kommer mest muligt rundt i Isefjorden og Roskilde Fjord. Det sociale element er en vigtig ingrediens - vi håber alle får et par fornøjelige dage med gode sejleroplevelser på kryds og tværs af bådtyper og klubber.

## Sejlsbestemmelser mv. for kapsejls Sjælland Rundt På Indersiden, weekenden 16-17. juni 2018.

**Arrangør:** En gruppe ildsjæle fra flere klubber langs banen arrangerer sejlsen på vegne af Isefjordkredsen, i samarbejde med den formelle arrangør, Herslev Strand Sejlklub (HSS), Herslev Strandvej 10, 4000 Roskilde. Kontaktpersoner i klubberne findes på [www.srpi.dk/srpi/kontakt](http://www.srpi.dk/srpi/kontakt).

**Ansvarsfraskrivelse:** Alle både skal være ansvarsforsikrede, og deltager på eget ansvar. Arrangøren kan ikke drages til ansvar for skader forvoldt på eller af deltagerne. Ved tilmelding og deltagelse accepteres dette uden forbehold.

**DS Målebrev:** Gyldigt DH certifikat er en forudsætning for deltagelse i kapsejlsen.

**Regler ved kapsejls:** Kapsejlere følger ISAF's kapsejlsregler og stævnets særlige bestemmelser, der fremgår af dette program. Med hjemmel i regel 86.1 ændres regel 41, så det følgende gælder:

Deltagere der modtager hjælp, eller benytter egen motor i forbindelse med grundstødning, påtager sig en ½ times tidsstraf oven i den anvendte tid i henhold til regel 42.3.h og 42.3.i

Position og tidsinterval for modtaget hjælp, eller brug af motor, skal præcist skrives i logbogen; herunder også hvem der hjælper, og i hvilket tidsrum, de hjælpende afbrød sejlsen.

Både der afbryder sejlsen for at yde hjælp kan anmode om godtgørelse i henhold til regel 62.1(c).

**Regler ved neutraliseret sejl og ved møde med cruisingsejlere:** De internationale søvejsregler gælder. Cruising- og motorbådssejlere følger de internationale søvejsregler, og fører SRPI-stander og yachtflag under hele sejlsen.

**Ærlighed varer længst:** Udover de øvrige deltageres overvågning kan kontrol forekomme fra land og fra vand. Tursejlere for motor, der sejler i et sideløbende arrangement, har blandt andet til opgave at registrere kap- og cruisingsejlere med position og nøjagtigt tidspunkt.

**Banen:** Banen er 66 sømil plus 2 x 8 sømil neutraliseret sejl. Sejlsområdet dækkes af søkortene 116, 117 og 118. Skydeområdet ved Jægerspris må ikke besejles. Overtrædelse medfører diskvalifikation, og kan medføre bødestraf! Se skitse på side 3.

I den neutraliserede del af sejlsen, er der etableret en midlertidig sejls gennem arbejdsområdet ifm. bygning af Kronprinsesse Marys Bro ved Tørslev Hage. Se [www.srpi.dk/srpi/nyt](http://www.srpi.dk/srpi/nyt) for mere information om dette, og om forsøg med muslingeopdræt i Roskilde Fjord.

**Start:** Start- og mållinier fremgår af *Bilag1 standard bane*. Maksimal afstand til startmærkerne ★ er to bådslængder. Der er tale om *selv-start*, uden signalgivning. Deltagerne er overladt til nøjagtige ure og konkurrenternes årvågne blikke.

Starttiden lørdag morgen fremgår af deltagerlisten *Bilag2 deltagerliste*, og skal overholdes uanset om andre både udebliver eller starter for sent. Ved for sen start, gælder det tildelte starttidspunkt; samme tidspunkt gælder søndag morgen efter overnatning; ved genoptagelse fra Selsø Hage startes dog én time senere.

Hvis en anden båd har samme starttidspunkt ved genoptagelse, starter én af bådene op til tre minutter før eller senere; der skal skrives en bemærkning om dette i logbogen; og i så fald er det den faktiske starttid, der tæller.

**Logbog:** I *Bilag1\_standard bane*, 'Logbog med skitser af banemærker' findes vejledende positioner for alle kontrolposter, rundingsmærker og neutraliserings-punkter. Hvor der er vist en blyant ✎ noteres det nøjagtige tidspunkt for runding / passage med maksimalt to bådslængders afstand. Notér hvilke både, der er foran og bagved på dette tidspunkt. Ved neutralisering og målgang noteres de samme oplysninger (husk blyanter og nøjagtige ure!).

**Runding af mærker:** Mærker holdes om **styrbord** eller **bagbord** i henhold til *Bilag1 standard bane* 'Logbog med skitser af banemærker'. Se desuden opslag på [www.srpi.dk/srpi/nyt/180418](http://www.srpi.dk/srpi/nyt/180418) om '*Drilske banemærker*'.

**Neutraliseret sejl:** Sejlsen neutraliseres på strækningen mellem Kignæs og Selsø Hage af hensyn til den øvrige sejl i sejlsenderne. Motor må benyttes under den neutraliserede sejl. Motoren skal være standset mindst 100 meter før genoptagelse af sejlsen, og må ikke bruges til at placere båden fordelagtigt i forhold til andre deltager. Ved neutralisering og genoptagelse af sejlsen noteres det nøjagtige tidspunkt samt hvilke både, der er foran og bagved. Intet start- / målsted må passeres efter kl. 22:00 lørdag – mærkerne er markeret med ★ og/eller ○ i *Bilag1\_standard*.

**Overnatning lørdag:** Sejladsen neutraliseres i forbindelse med overnatning lørdag aften ved et af de ni startsteder, eller, ved neutraliseringsmærket i Orø Østre Løb. Vi mødes ved grillerne i fem sejlklubber: Frederiksværk, Frederikssund, Herslev, Lynæs og Orø.

Der overnattes gratis i de anbefalede havne, undtagen Lynæs, hvor du får 50% rabat på havnepengene, natten fra lørdag til søndag. SRPI-deltagere, som fører årets SRPI-stander, betaler halv havneafgift kr. 80,- på havnekontoret, søndag fra kl. 8:00 til 8:30. Der modtages også betaling via MobilePay på 40 10 91 19 inden kl. 8:00 – skriv bådens navn samt pladsnr. Ved manglende betaling opkræves fuld havneafgift plus et opkrævningsgebyr, jævnfør reglerne for gæstesejlere.

Kode til toiletter og bad på Lynæs Havn er denne dag 7774 ('srpi' på alfanumerisk tastatur).

Det er vigtigt, at deltagerne rydder op efter sig, uanset hvor de overnatter, så vi også bydes velkommen næste år.

**Kronprins Frederiks Bro:** Broen åbnes hver halve og hele time fra kl. 6:30 til 22:00, undtagen kl. 10:30, 11:30, 12:30 og 13:30. Vis som altid hensyn til den øvrige trafik ved broen – brug motor, og husk at sejladsen er neutraliseret!

**Mål:** Med undtagelse af Kignæs og Selsø er mållinierne **○** identiske med startlinierne **★**. Ved målgang passeres mærkerne tættest muligt på samme side som ved fortsat sejlads (maksimum to bådslængders afstand) og det nøjagtige tidspunkt noteres på *Bilag1 standard bane* - notér hvilke både der er foran og bagved på dette tidspunkt på bagsiden.

**Indsendelse af logbog:** Tidspunkter fra *Bilag1 standard bane* 'Logbog med skitser af banemærker' skal indtastes senest onsdag efter sejladsen, via [www.srpi.dk](http://www.srpi.dk). Alternativt kan originalen sendes til: SRPI v/ Herslev Strand Sejlklub, Herslev Strandvej 10, 4000 Roskilde – skriv bådnavn på begge sider. Hvis originalen ikke indsendes, skal den opbevares én måned efter sejladsen, af hensyn til eventuelle tvivlstilfælde og uoverensstemmelser.

Udgåede både bedes indsende / indtaste med en kort forklaring om hvor, hvornår og hvorfor de er udgået - ved præmieoverrækkelsen er der er noget til alle, der har indsendt deres oplysninger rettidigt.

Forslag eller ønsker til næste års sejlads er meget velkomne. Vi modtager gerne fotos og turberetninger. Det bedste billede præmieres som en sejlet førsteplads. Billeder og turberetninger sendes til [indefjord@gmail.com](mailto:indefjord@gmail.com) (maks. 10 mb).

**Tidsbegrænsning:** Sejladsen afblæses søndag den 17. juni 2018 kl. 24:00.

**Protest:** Protestskema indsendes sammen med logbogen og indenfor dennes tidsfrist. Der nedsættes efterfølgende en protestkomité. Protester behandles i Herslev Strand Sejlklub senest tre uger efter sejladsen.

**Flagføring:** SRPI-stander føres i hækstaget under hele sejladsen. Udgåede både skal sætte foruden yachtflaget, sætte signalflag N (broflag) over eller under SRPI-standeren. Cruising- og tursejlere for motor fører yachtflag under hele sejladsen, og sejler efter almindelige søvejsregler – kapsejlere skal respektere dette.

**Præmier:** Præmietider beregnes efter TCC. Der er præmier for hver tredje tilmeldte båd i hvert løb, og der er flotte trøstepræmier til de øvrige deltagere under forudsætning af, at logbogen indsendes rettidigt, og at man møder op ved præmieoverrækkelsen. Uafhængte præmier og trøstepræmier gemmes til næste års SRPI.

**Sejlerfest samt præmieoverrækkelse med pral:** Lørdag den 25. august holdes en stor sejlerfest i HSS, hvor du er hjerteligt velkommen. Tilmeldingsfrist og klokkeslet oplyses senere på [www.herslevstrandsejlklub.dk](http://www.herslevstrandsejlklub.dk) – det er billigt at deltage, og klubbens medlemmer, samt deltagerne i Sydjordsstævnet – der holdes samme weekend – er også med. Præmieoverrækkelse med pral holdes i HSS, søndag den 26. august kl. 10:00.

**Ændringer m.v.:** Eftertilmeldinger, ændringer og meddelelser til deltagerne offentliggøres på stævnets officielle opslagstavle i HSS' klubhus senest kl. 20:00 fredag inden sejladsen. Hjemmesiden [www.srpi.dk/srpi](http://www.srpi.dk/srpi) opdateres løbende, og vil så vidt muligt få de sidste opdateringer med under nyheder. Starttider i deltagerlisten ændres ikke som følge af eventuelle eftertilmeldinger.

Husk...

- *nøjagtigt indstillede ure og funktionsdygtige penne til føring af logbogen!*
- *at vinde ved unøjagtig føring af logbog ikke er en rigtig sejr, også selvom ingen har opdaget det!*
- *at dine forslag og ønsker til forbedring af Sjælland Rundt På Indersiden er meget velkomne!*
- *at fortælle dine sejlervenner om sejladsen, så vi kan blive endnu flere deltagere næste år!*
- *at lade SRPI-standeren sidde for at skabe opmærksomhed om SRPI i sommerlandet - du får en ny næste år.*

Bilag for SRPI distancekapsejlads for sejlbåde:

- *Bilag1\_standard* – Logbog med skitser af banemærker
- *Bilag3\_deltagere* - Deltagerliste (alle løb og klasser)

**Baneskitse.** Skitsen kan ikke bruges til navigation, men giver et godt overblik over banen på 82 sømil, inklusiv 2 x 8 sømil neutraliseret sejlads mellem Kignæs og Selsø Hage. Se desuden *Bilag1 standard bane*, 'Logbog med skitser af banemærker'.

