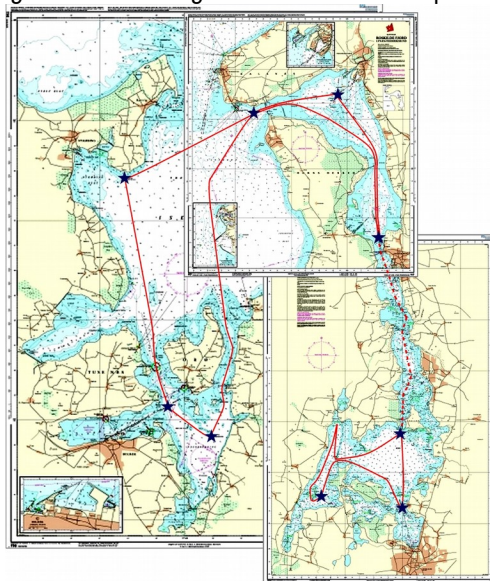


Alle er velkomne ved SRPI - med kapsejls og cruisingsejls for sejlbåde, tursejls for motor og etaperæs for Hobie katamaraner. Idéen er, at start og mål er tættest muligt på hjemhavnen, og at sejlerne kommer mest muligt rundt i Isefjorden og Roskilde Fjord. Det sociale element er en vigtig ingrediens - vi håber alle får et par fornøjelige dage med gode sejleroplevelser på kryds og tværs af bådtyper og klubber.

Program for tursejls med motor Sjælland Rundt På Indersiden, weekenden 16-17. juni 2018

Arrangør: Isefjordkredsen i samarbejde med Herslev Strand Sejlklub (HSS), Herslev Strandvej 10, 4000 Roskilde, og en gruppe ildsjæle fra andre klubber på Sjællands inderside (kontaktpersoner findes på www.srpi.dk/srpi/kontakt).

Introduktion til årets SRPI-sejls med motor: Der væsentligste succeskriterie er, at alle I får en god og sikker sejls, og hygger jer med de andre deltagere. Det gælder om, at passere alle start- og neutraliseringsmærker i løbet af weekenden. Jeres bane er friere end for kap- og cruisingløbene; til gengæld skal der indsendes digitalbilleder – se punkterne 'Registrering af andre deltagere' samt 'Bidrag til fotokonkurrencen' på næste side.



Standardbanen, der ikke nødvendigvis følges ved tur-sejls med motor.
En større skitse findes på side 3.

Ansvarsfraskrivelse: Alle både skal være ansvarsforsikrede, og deltager på eget ansvar. Arrangøren kan ikke drages til ansvar for skader forvoldt på eller af deltagerne. Ved tilmelding og deltagelse accepteres dette uden forbehold.

Regler: De internationale søvejsregler og stævnets særlige bestemmelser, der fremgår af dette program. Alle drivmidler må benyttes – sejlbåde og motorsejlere i løbet 'Tursejls med motor' må gerne benytte vind til fremdrift. Du må meget gerne hjælpe grundstødte både, og din hjælpsomhed præmieres, når det noteres, når logbogen indsendes (se senere afsnit herom) med oplysninger om: *Hvem blev hjulpet – hvor – hvornår – hvor længe.*

Flagføring: Yachtflag og SRPI-stander føres under hele sejlsden. Udgåede både skal desuden føre signalfag N (broflag) over eller under SRPI-standeren.

Banen: Omsejlingsretning og -rækkefølge er fri ved 'Tursejls med motor'; de øvrige løb runder mærkerne i en fastlagt rækkefølge: 'Med uret' i Isefjord og Roskilde Fjord, nord for Kronprins Frederiks Bro, og 'mod uret' i Roskilde Fjord, syd for Kronprins Frederiks Bro – du anbefales at gøre det samme.

Det gælder om, at passere alle start- / neutraliseringsmærker i 'Bilag1 Standard Bane', mindst én gang. Mærkerne *Kignæs Sejlrende G*, *Klintebakke R* og *Selsø Hage* passeres to gange, hvis banen gennemsejles som de øvrige løb, men det behøver Tursejlere med motor ikke nødvendigvis at gøre. Se eventuelt opslag på www.srpi.dk/srpi/nyt/180418 om 'Drilske banemærker'.

Start-/neutraliseringsmærkerne er i bilaget markeret med blyant og linjer, hvor tidspunkter kan noteres, efterhånden som mærkerne passeres. De øvrige mærker i 'Bilag1 Standard Bane' er valgfrie ved 'Tursejls med motor', men det er selvfølgelig ekstra flot, hvis du runder dem alle sammen!

Banen er 80 sømil, hvis alle mærker rundes. Sejlsområdet dækkes af søkortene 116, 117 og 118. Skydeområdet ved Jægerspris må ikke besejles; overtrædelse af forbuddet kan medføre bødestraf, hvis der er skydning.

Der er etableret en midlertidig sejlrende gennem arbejdsområdet ifm. bygning af Kronprinsesse Marys Bro ved Tørslev Hage. Se www.srpi.dk/srpi/nyt for mere information om dette, og om forsøg med muslingeopdræt i Roskilde Fjord.

Deltagerliste: 'Bilag2 Deltagerliste' viser alle deltagende både – medbring listen, så du lettere kan identificere dem, du møder undervejs.

Runding af mærker: Mærker holdes om **styrbord** eller **bagbord** i henhold til *Bilag1 standard bane*' Logbog med skitser af banemærker'. Se også opslaget www.srpi.dk/srpi/nyt/180418 om '*Drilske banemærker*'.

Start: Start-, neutraliserings- og mållinier er også beskrevet i '*Bilag1 Standard Bane*'. Maksimal afstand til startmærkerne er to bådslængder. Der er tale om *selv-start*, uden signalgivning. Starttiden lørdag morgen fremgår af deltagerlisten, og skal overholdes uanset om andre både udebliver eller starter for sent. Samme starttidspunkt gælder søndag morgen efter overnatning; ved genoptagelse fra Selsø Hage startes dog én time senere. Hvis en anden båd har samme starttidspunkt, startes lidt før eller senere. Notér det faktiske starttidspunkt i logbogen.

Overnatning lørdag: Sejladsen neutraliseres i forbindelse med overnatning lørdag aften ved et af de ni startsteder, eller, ved neutraliseringsmærket i Orø Østre Løb. Vi mødes ved grillerne i fem sejlklubber: Frederiksværk, Frederikssund, Herslev, Lynæs og Orø.

Der overnattes gratis i de anbefalede havne, undtagen Lynæs, hvor du får 50% rabat på havnepengene, natten fra lørdag til søndag. SRPI-deltagere, som fører årets SRPI-stander, betaler halv havneafgift kr. 80,- på havnekontoret, søndag fra kl. 8:00 til 8:30. Der modtages også betaling via MobilePay på 40 10 91 19 inden kl. 8:00 – skriv bådens navn samt pladsnr. Ved manglende betaling opkræves fuld havneafgift plus et opkrævningsgebyr, jævnfør reglerne for gæstesejlere.

Kode til toiletter og bad på Lynæs Havn er denne dag 7774 ('srpi' på alfanumerisk tastatur).

Det er vigtigt, at deltagerne rydder op efter sig, uanset hvor de overnatter, så vi også bydes velkommen næste år.

Kronprins Frederiks Bro: Broen åbnes hver halve og hele time fra kl. 6:30 til 22:00, undtagen kl. 10:30, 11:30, 12:30 og 13:30.

Mål: Med undtagelse af Kignæs og Selsø er mållinierne identiske med startlinierne. Ved målgang passerer mærkerne tættest muligt på samme side som ved fortsat sejlads, og tidspunktet noteres på '*Bilag1 Standard Bane*'.

Registrering af andre deltagere: Fotografer hver dag – efter kl. 10:00 - mindst tre deltagende både, og noter positionen så nøjagtigt som muligt. Billeder skal være så tydelige, at vi kan identificere bådene – det er en stor hjælp, hvis du skriver bådens navn/sejlnr. Indsend som logbogen.

Bidrag til fotokonkurrencen: Du skal indsende mindst tre digitale bidrag til fotokonkurrencen, der giver et indtryk af din SRPI. Skriv et par ord med beskrivelse af billederne. Billeder ønskes i høj opløsning, mindst 1 mb hver. Indsend som logbogen.

Indsendelse af logbog mv.: Fotografér eller scan det udfyldte '*Bilag1 Standard Bane*' efter sejladsen (begge sider, hvis der er notater på bagsiden), og send til inderfjord@gmail.com – gem originalen, så vi kan kontakte dig, hvis der er noget vi ikke kan læse, eller er i tvivl om. Send hurtigst muligt – materialet skal være fremme senest lørdag efter sejladsen.

Ved præmieoverrækkelsen er der noget til alle, der har indsendt logbogen rettidigt. Hvis du skulle udgå, ønsker vi, at du alligevel sender logbogen med en kort forklaring om hvor, hvornår og hvorfor du er udgået. Vi modtager meget gerne flere fotos, samt turberetninger og forslag eller ønsker til næste års sejlads.

Gaver til alle: Der er gaver til alle, hvis punktet herover følges. Mød op ved præmieoverrækkelse med pral sidste søndag i august. Her præmieres de bedste fotos som sejlede første-, anden- og tredjepladser.

Billeder og turberetninger sendes til inderfjord@gmail.com – maks. 10 mb (send af flere omgange, hvis du har mere). Uafhængte præmier og trøstepræmier gemmes til næste SRPI.

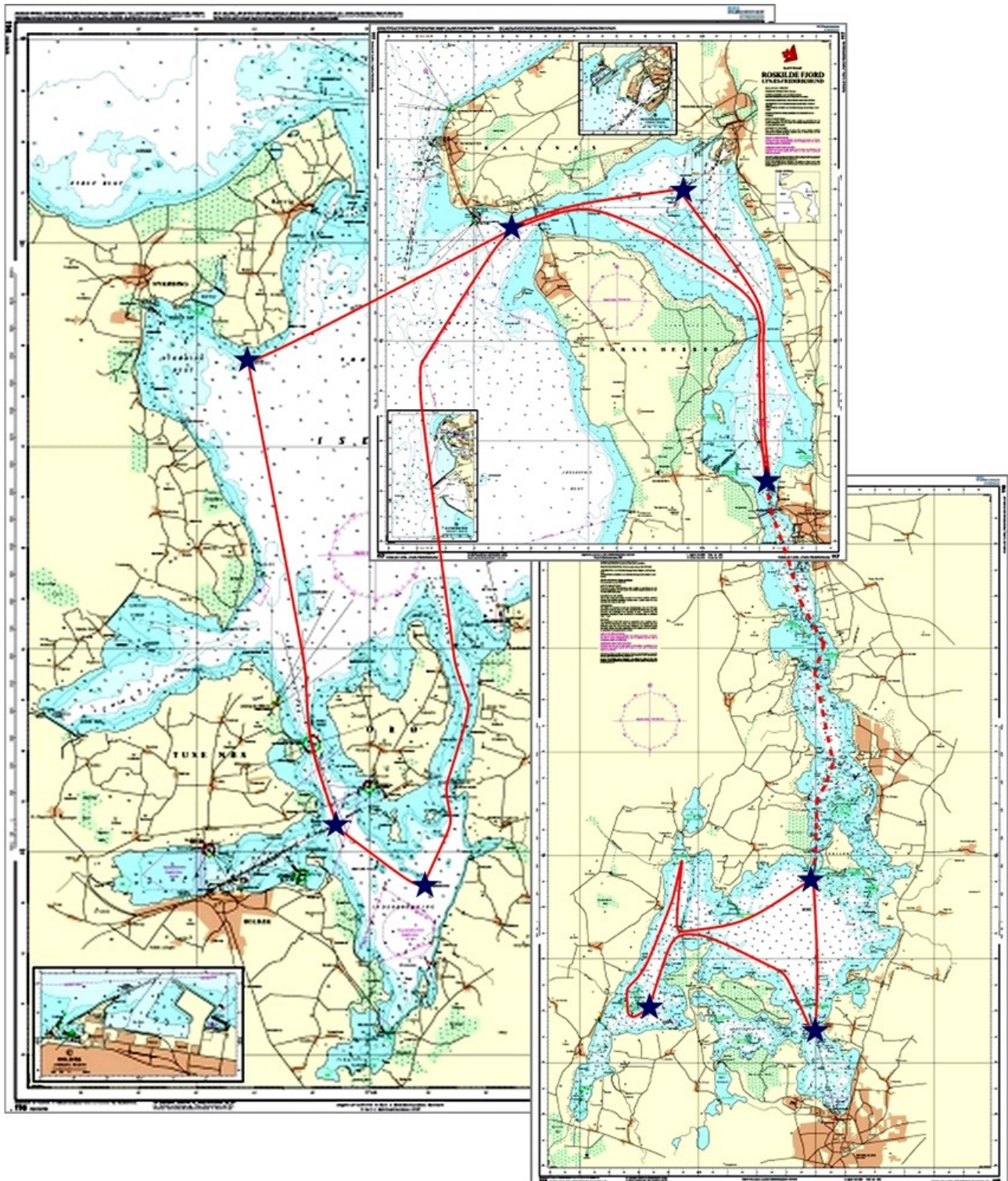
Tidsbegrænsning: Sejladsen afblæses søndag kl. 24:00.

Sejlerfest samt præmieoverrækkelse med pral: Lørdag den 25. august holdes en stor sejlerfest i HSS, hvor du er hjerteligt velkommen. Tilmeldingsfrist og tidspunkt oplyses senere på www.herslevstrandsejklub.dk – det er billigt at deltage, og klubbens medlemmer, samt deltagerne i Sydfjordsstævnet – der holdes samme weekend – er også med.

Præmieoverrækkelse med pral holdes i HSS, søndag den 26. august kl. 10:00.

Ændringer m.v.: Eftertilmeldinger, ændringer og meddelelser til deltagerne offentliggøres på stævnets officielle opslagstavle i HSS' klubhus senest kl. 20:00 fredag inden sejladsen. Hjemmesiden www.srpi.dk/srpi opdateres løbende, og vil så vidt muligt få de sidste opdateringer med under nyheder. Starttider i deltagerlisten ændres ikke som følge af eventuelle eftertilmeldinger.

Baneskitse. Skitsen kan ikke bruges til navigation, men giver et godt overblik over standardbanen, der følges af deltagere i kapsejladsen og cruisingregattaen. Standardbanen skal ikke nødvendigvis følges ved tursejlads med motor, men alle start- og neutraliseringsmærker (vist med blå stjerner) skal passeres i løbet af weekenden.



Husk...

- *nøjagtige ure og funktionsdygtige penne til føring af logbogen!*
- *digitalkamera (telefon kan også bruges) til fotokonkurrence og dokumentation*
- *at stille uret på digitalkameraet – det letter det efterfølgende arbejde med fotokonkurrencen.*
- *at dine forslag og ønsker til forbedring af Sjælland Rundt På Indersiden er meget velkomne!*
- *at fortælle dine sejlvenner om sejlsjadsen, så vi kan blive endnu flere deltagere næste år!*
- *vis gerne SRPI standeren resten af sæsonen, for at skabe opmærksomhed om sejlsjadsen på din vej*